

T

RENAULT TRUCKS T / T HIGH



renault-trucks.com



VEHÍCULOS 100% CONECTADOS...

1 AÑO
DE OPTIFLEET
INCLUIDO



MANTENIMIENTO PLANIFICADO SEGÚN LA UTILIZACIÓN REAL



PLAN DE MANTENIMIENTO A MEDIDA Y CONECTADO

Gracias a la conectividad, su reparador autorizado Renault Trucks dispondrá de un plan de mantenimiento adaptado a la utilización real del vehículo, para proponerle las intervenciones de mantenimiento en el momento más adecuado. El cumplimiento del plan de mantenimiento ayuda a minimizar las visitas al taller y maximizar la disponibilidad del vehículo.

OPTIMIZACIÓN DE LA EXPLOTACIÓN DE LA FLOTA EN TIEMPO REAL Y A DISTANCIA



OPTIFLEET PARA SACAR EL MÁXIMO PROVECHO A LOS VEHÍCULOS

Solución multiusuario para optimizar las operaciones de su día a día, gracias al acceso a los datos de sus vehículos, dónde, cuándo y cómo desee. Con Optifleet, puede ahorrar hasta 5.000 € por vehículo y año.

SUSCRIPCIÓN CON TODO INCLUIDO

Uso compartido de datos ilimitado, con roaming incluido. Acceso al portal web, la aplicación móvil y la API, sin límite en el número de usuarios.

...Y NUESTROS CONOCIMIENTOS PARA OPTIMIZAR AL MÁXIMO SU FLOTA

GEOLOCALIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN TIEMPO REAL



CON EL MÓDULO OPTIFLEET MAP

- Preparación de los trayectos según los puntos de interés de los clientes y las restricciones a los vehículos pesados
- Seguimiento en tiempo real de la utilización: nivel de combustible, alertas por geodelimitadores
- Análisis de rutas a posteriori

ASESORAMIENTO A LOS CONDUCTORES A DISTANCIA



CON EL MÓDULO OPTIFLEET CHECK

- Informe de rendimiento Ecoscore
- Análisis del estilo de conducción del conductor
- Alertas de nivel de combustible bajo en el depósito
- Informes de análisis personalizables

FORMACIÓN EN CONDUCCIÓN RACIONAL



CON OPTIFUEL TRAINING

3 OBJETIVOS DE LA FORMACIÓN EN CONDUCCIÓN RACIONAL:

- Ahorro de combustible
- Mayor seguridad al volante (reducción de accidentes y, por tanto, aumento de la productividad)
- Conducción racional para minimizar el mantenimiento (anticipación, velocidad media, frenado optimizado, utilización de caja de cambios Optidriver, etc.)

FORMACIÓN EN DOS FASES A LO LARGO DE UNA JORNADA:

- Familiarización con los parámetros técnicos, comprensión de la cadena cinemática, dominio de los mandos, etc.
- Aplicación de buenas prácticas de conducción racional en situaciones reales



UNA RED SIEMPRE A SU LADO

Con sus 1.550 puntos de servicio en todo el mundo, Renault Trucks está a punto para intervenir, con rapidez y eficacia, allí donde esté.



UNA RED DE PROFESIONALES PARA LOS PROFESIONALES

En los puntos de servicio Renault Trucks, tendrá a su servicio profesionales preparados con equipos específicos y de calidad adaptados a la tecnología de sus vehículos y con formación en las últimas herramientas de diagnóstico.



GARANTÍA DE 2 AÑOS

En piezas y mano de obra para operaciones realizadas en un reparador aprobado Renault Trucks.



OFERTA GENUINE

La calidad de piezas originales: sólidas, resistentes y homologadas para garantizar el rendimiento de su vehículo.



OFERTA EXCHANGE

Una oferta de piezas remanufacturadas, para darles una segunda vida y garantizar el rendimiento de su vehículo, a un precio ajustado.

OFERTA DE MANTENIMIENTO A MEDIDA

Para optimizar el rendimiento y el costo de explotación de su vehículo, su mantenimiento se controla y planifica en función de su utilización efectiva.

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO START & DRIVE

La tranquilidad de una oferta de contratos de servicio adaptados a su vehículo y su utilización. Un contrato personalizado para cada vehículo a partir de un plan de mantenimiento personalizado (PMS). Operaciones e intervalos de mantenimiento definidos por contrato. Contratos disponibles para todas las gamas Renault Trucks con una duración de hasta 5 años.

FLEXIBILIDAD TOTAL Y PAGO POR USO

Los contratos Start & Drive ofrecen una amplia variedad de fórmulas y pueden ser anuales, mensuales o por kilómetros. Con la fórmula de pago por kilómetros pagará únicamente si su vehículo circula. De este modo dispondrá de un contrato de mantenimiento adaptado a su utilización, con una flexibilidad total y sin renunciar ni a la rentabilidad ni a la disponibilidad del vehículo.

2 NIVELES DE CONTRATOS

REFERENCE

MANTENIMIENTO
PREVENTIVO

EXCELLENCE

PIEZAS DE DESGASTE

REPARACIONES
(Vehículo completo)

MANTENIMIENTO
PREVENTIVO



UNA CADENA CINEMÁTICA CON GARANTÍA DE 3 AÑOS⁽³⁾ DISEÑADA PARA LA MÁXIMA RENTABILIDAD

Motor, caja de cambios, ejes motrices y tecnologías integradas: nada se deja al azar para que pueda utilizar su vehículo de la forma más económica y rentable para su empresa.

3 EJES MOTRICES OPTIMIZADOS

- Puente de reducción simple con una carga admitida por eje de hasta 13 toneladas y unos PTA de hasta 44 toneladas
- Consumo de combustible minimizado (reducción del peso y limitación de la fricción)
- Bloqueo de diferencial disponible de serie o como opción, según el modelo
- Numerosas opciones de relación de eje motriz para adaptarse a todas las condiciones de utilización
- Fiabilidad y longevidad superiores para una disponibilidad máxima del vehículo
- Optimización de los intervalos de cambio de aceite

2 CAJA AUTOMATIZADA OPTIDRIVER

para controlar el consumo y disfrutar del máximo confort de conducción

3 NEUMÁTICOS CLASE A⁽²⁾ NOVEDAD

para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. De serie en Euro VI, opcional en Euro V.

(1) De conformidad con la nueva norma europea en vigor a partir del 1 de enero de 2022.

(2) Clasificación energética establecida por la Unión Europea. Los neumáticos reciben una etiqueta de la A a la G según el ahorro de energía que ofrecen, su rendimiento de frenado, su adherencia a la carretera y su nivel de ruido.

(3) Aplicable en los países seleccionados según las condiciones de la garantía Renault Trucks International

HASTA UN 3% MENOS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE



1 MOTOR EURO V EEV

- Mínima huella medioambiental
- Mapa de pedal para una buena gestión de las órdenes de aceleración
- Pack Fuel Eco

MOTOR EURO VI STEP E

- Reducción de las emisiones de CO₂
- Relaciones de puente más largas
- Software optimizado
- Limitador de aceleración
- Optivision
- Botón Eco on/off

PACK FUEL ECO

- Anulación del modo de potencia
- Eco Cruise control + Optiroll
- Parada automática del motor
- Compresor desembragable
- Bomba de dirección de caudal variable

CADENA CINEMÁTICA CON GARANTÍA DE 3 AÑOS ⁽³⁾ NOVEDAD

hasta un límite de 450.000 km;
Vehículo completo con garantía de 1 año.

TECNOLOGÍAS PARA UN MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los Renault Trucks T y T High están equipados con tecnologías que facilitan una conducción más económica.

REGULADOR DE VELOCIDAD OPTIMIZADO, CON DOS MODOS DE CONDUCCIÓN SELECCIONABLES POR EL CONDUCTOR



El modo Eco está activado de forma predeterminada. Esta opción optimiza el consumo de combustible modificando determinadas acciones de la conducción, como la aceleración, los cambios de marcha, la regulación de la velocidad o la desaceleración.



Un botón de apagado Eco opcional permite modificar el modo de conducción. Un indicador informa en tiempo real del estilo de conducción utilizado: cuanto mayor es el número de hojas, más económica es la conducción.



1

ANTES DEL ASCENSO:
LA ACCELERACIÓN

2

EN EL ASCENSO:
SIN CAMBIOS
DE MARCHA

3

ANTES DEL
DESCENSO:
ACTIVACIÓN
DE OPTIROLL



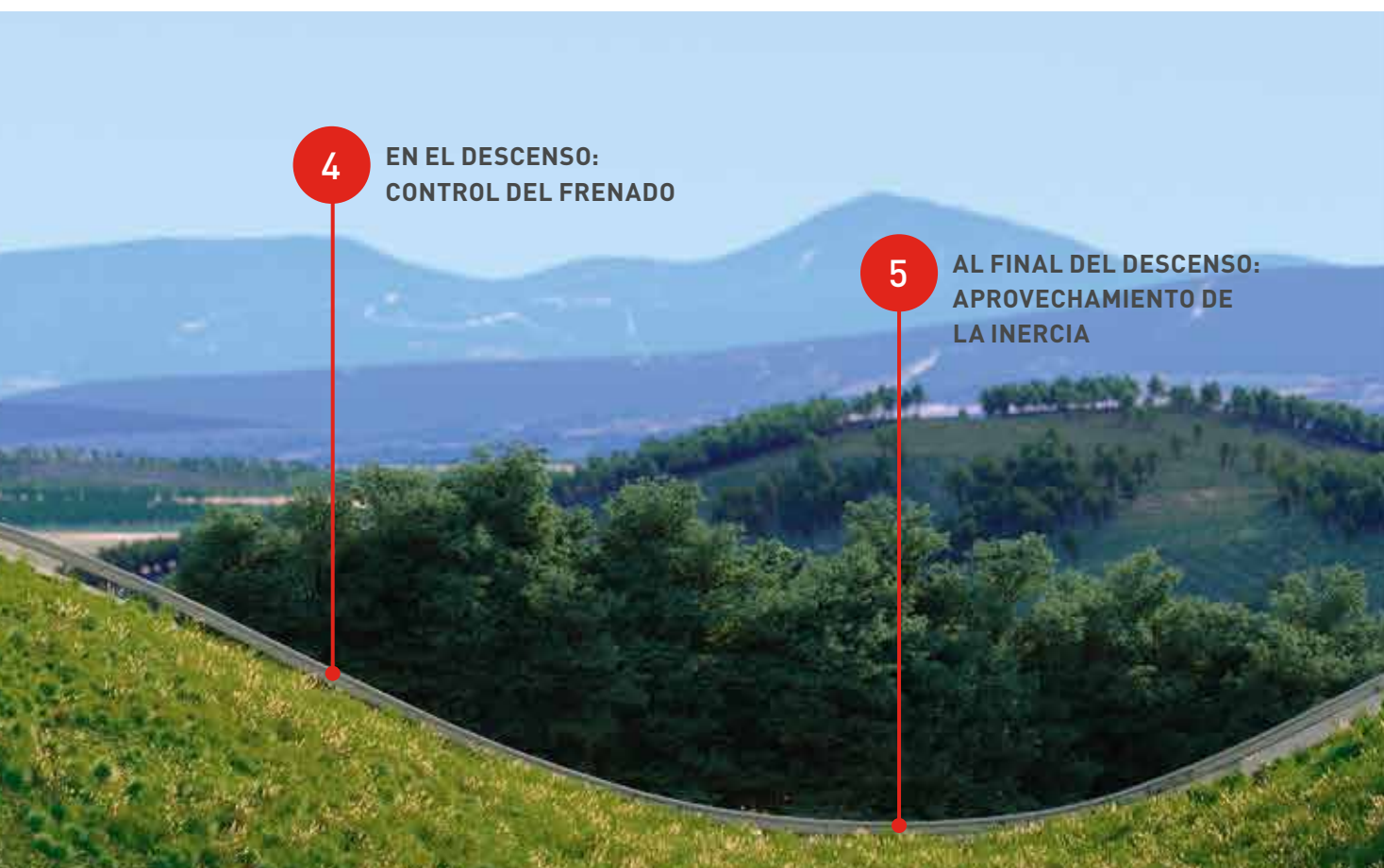
OPTIVISION MAP BASED*

utiliza los datos topográficos sin necesidad de periodo de aprendizaje. Los datos, almacenados en la nube, se transmiten automáticamente según avanza la ruta y antes de llegar a cada nuevo ascenso. Las estrategias de cambio de marcha, aceleración y velocidad se optimizan para reducir todavía más el consumo de combustible. Y todo sin perder la conexión (ni siquiera en túneles) y con una cobertura geográfica garantizada del 100%

Dos nuevas prestaciones:

- Cuando el Cruise Control no está activado, el nivel de aceleración se ajusta en función del modo seleccionado (Eco activado o desactivado).
- El modo Pulse and Glide mejora todavía más el consumo manteniendo la velocidad del vehículo en un punto próximo a la velocidad fijada en el Cruise Control (+/- 2km/h).

* Optivision Map Based disponible solo en modelos Euro VI, Optivision Standard disponible en modelos Euro V.



4

**EN EL DESCENSO:
CONTROL DEL FRENADO**

5

**AL FINAL DEL DESCENSO:
APROVECHAMIENTO DE
LA INERCIA**

DISEÑO AERODINÁMICO



1 VARIOS TIPOS DE DEFLECTORES DE TECHO

Fijos (88 mm), regulables eléctrica o manualmente (de 285 a 496 mm) y deflectores laterales plegables.

2 PARABRISAS CON INCLINACIÓN DE 12°

3 PARACHOQUES CON SPOILER INTEGRADO

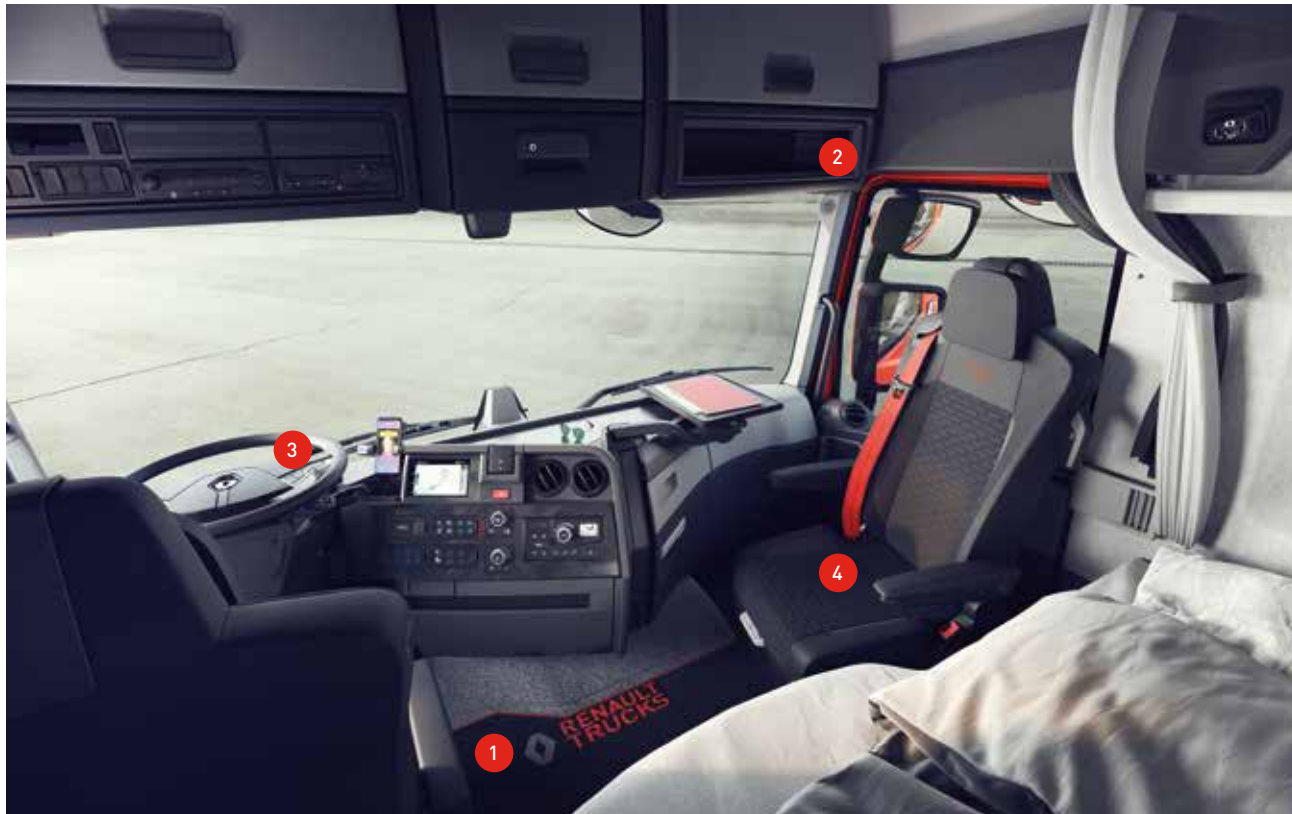
4 CABINA DE FORMA TRAPEZOIDAL
2,3 m delante y 2,5 m detrás.

5 EXTENSIONES DE CARENADO
En chasis y extensiones de la puerta.

6 DEFLECTOR INTEGRADO EN EL GRUPO ÓPTICO

7 PASOS DE RUEDAS
Mejoran los flujos de aire y reducen las salpicaduras de agua.

UNAS PRESTACIONES A LA ALTURA DE SUS EXIGENCIAS



- 1 SUELO PLANO**
Movimiento más práctico en la cabina
- 2 CAJAS DE ALMACENAMIENTO. TRES COMPARTIMENTOS**
encima de la repisa superior

- 3 VOLANTE Y ASIENTOS FORRADOS DE CUERO***
- 4 ASIENTO DEL PASAJERO PIVOTANTE HASTA 90°***
Ideal para disfrutar de sus momentos de relax

- 5 BARRA DE LED****
- 6 CLIMATIZADOR AUTÓNOMO****
- 7 FUENTE DE AGUA****

* Opcional. ** Disponible como accesorio.

UN CONFORT DE CONDUCCIÓN EXCEPCIONAL

1 TODO UN MUNDO DE SERVICIOS GRACIAS AL ROADPAD

- Pantalla táctil (HD 7 pulgadas)
- Sistema de audio con menú de entretenimiento
- Sistema de navegación Tom Tom
- Posibilidad de emparejar 2 teléfonos con Bluetooth®
- Predisposición para 4 cámaras

2 TABLERO DE INSTRUMENTOS TIPO COCKPIT* **NOVEDAD**

- Perfil curvado del tablero de instrumentos para tener todas las funciones al alcance de la mano
- Portavasos
- Soporte de teléfono con tomas USB-C

3 CAJÓN DE ORDENACIÓN PARA DOCUMENTOS EN FORMATO A4 **NOVEDAD**

4 ARRANQUE DEL VEHÍCULO SIN LLAVE **NOVEDAD**

con el botón de arranque



LA MEJOR COLUMNA DEL VOLANTE DEL MERCADO

5 COLUMNA DEL VOLANTE CON ORIENTACIÓN MULTIDIRECCIONAL **NOVEDAD**

- Ajustable en 3 puntos con un mayor rango de movimiento para adaptar de forma precisa la posición de conducción a su complexión
- Control intuitivo del ajuste del volante con el pie para adoptar la posición de conducción óptima
- Acceso más práctico a la cabina con el volante en posición elevada
- Más espacio para las rodillas
- Absorción de vibraciones del motor para un mayor confort



UN ESPACIO A BORDO PARA SENTIRSE COMO EN CASA

1 LITERA INFERIOR SÉRÉNITE DE GRAN CONFORT **NOVEDAD**

- Longitud de 2018 mm
- Anchura de 671 mm detrás de los asientos y 791 mm en el centro
- El doble de muelles y un colchón más denso que se adapta a todas las complexiones
- Colchón separable de su base para poder utilizar una sábana bajera
- Nueva tela texturizada y más fácil de limpiar
- Cubrecolchón* con memoria de forma (2000 mm x 700 mm x 30 mm), relleno de 300 g/m³, tela a juego con la tapicería de la cabina

* Opcional

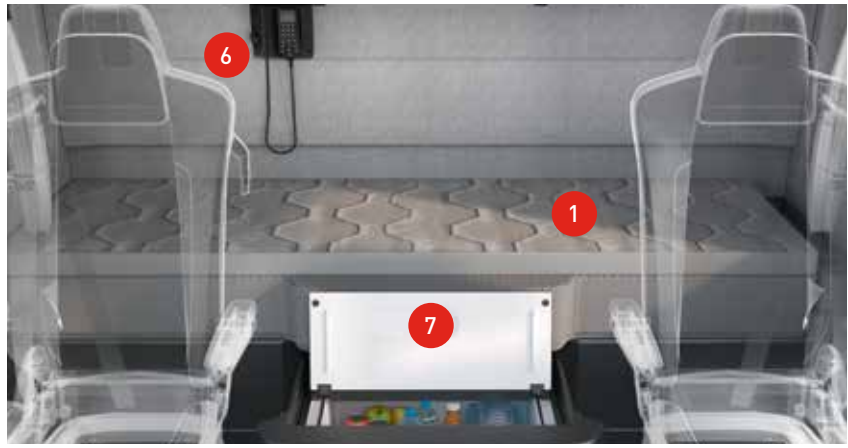


2 PORTAVASOS
de fácil acceso **NOVEDAD**

**3 221 LITROS
DE ALMACENAMIENTO**
con las cajas iluminadas y con
toma de 24 V detrás de la cabina

**4 COMPARTIMENTOS
DELANTEROS**
accesibles encima del
tablero de instrumentos

**5 COMPARTIMENTO
INTERIOR/EXTERIOR**
Facilita la carga de equipaje
pesado (con capacidad para
un pack de 6 botellas de agua
de 1,5 l)



6 DOS TOMAS USB-C
en la litera **NOVEDAD**

**7 NEVERA ELÉCTRICA
SILENCIOSA**
Capacidad de 40 litros*

* Opcional



UN DÍA A DÍA TODAVÍA MÁS SEGURO



FAROS LED DE SERIE **NOVEDAD**

- Mejor iluminación de la carretera para una visibilidad reforzada.
- Iluminación similar a la luz natural para reducir el cansancio del conductor.
- Haz de iluminación más ancho en las escaleras y el suelo.
- Más durabilidad



MODO ANTIRUNAWAY

Activación automática del freno de estacionamiento al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha.



PELDAÑOS/EMPUÑADURAS DE ACCESO A LA CABINA DE COLOR AMARILLO

Más seguridad al bajar y subir en el vehículo.



SISTEMA DE BLOQUEO MECÁNICO CONTRA ACCESOS NO AUTORIZADOS

Para una mayor seguridad en la cabina con el vehículo estacionado.



SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EL ARRANQUE EN PENDIENTES (HSA)

Controla automáticamente el frenado en caso de arrancar en pendientes, lo que facilita la puesta en marcha del vehículo y evita su retroceso.



CONTROL ACTIVO DE LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO (ESC)



ADVERTENCIA DE CRUCE DE LÍNEA (LDWS)

Avisa al conductor mediante una señal acústica si se detecta un desvío involuntario de la trayectoria.



FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO (AEBS)

Avisa de una posible colisión y después frena y detiene el vehículo sin que intervenga el conductor.

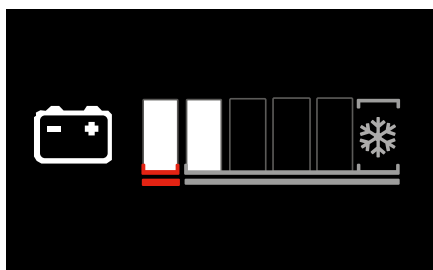


SISTEMA ANTISOMNOLENCIA

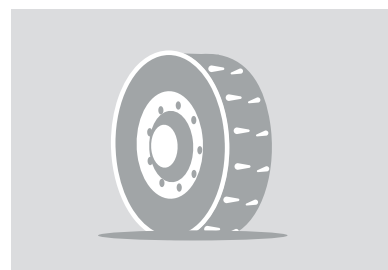
Alerta acústica en caso de señales de fatiga del conductor



HASTA CUATRO CÁMARAS LATERALES Y TRASERAS*



INDICADOR DE CARGA DE LAS BATERÍAS*



CONTROL AUTOMÁTICO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS*

* Opcional

CADENA CINEMÁTICA

MOTORES - EURO V

DXi 11	
6 cilindros en línea. 10,8 L	
380 CV	1800 Nm
430 CV	2050 Nm
460 CV	2200 Nm

DXi 13	
6 cilindros en línea. 12,8 L	
480 CV	2400 Nm
520 CV	2500 Nm

MOTORES - EURO VI

DTi 11	
6 cilindros en línea. 10,8 L	
380 CV	1800 Nm
430 CV	2050 Nm
460 CV	2200 Nm

DTi 13	
6 cilindros en línea. 12,8 L	
480 CV	2400 Nm
520 CV	2500 Nm

CAJA DE CAMBIOS - AUTOMATIZADA

OPTIDRIVER
Estándar 12 velocidades
Par máximo 2.550 Nm
12 velocidades avance + 3 atrás

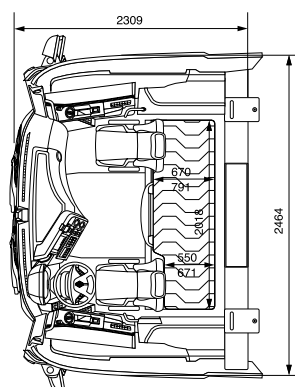
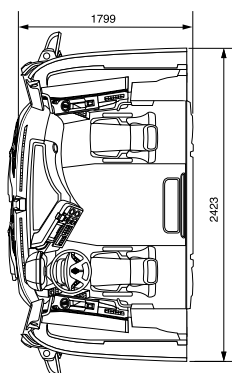
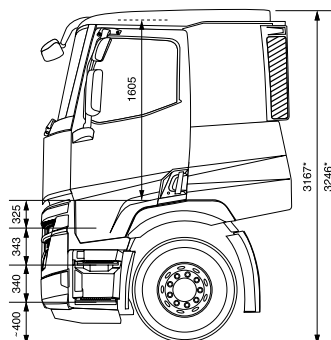
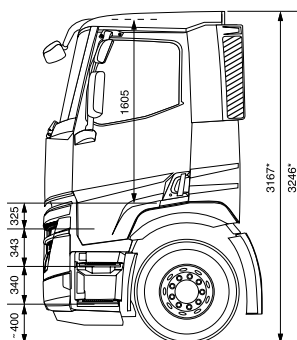
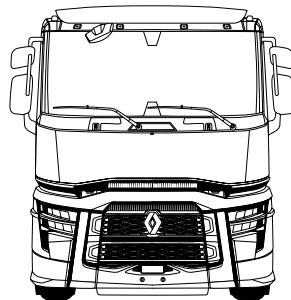
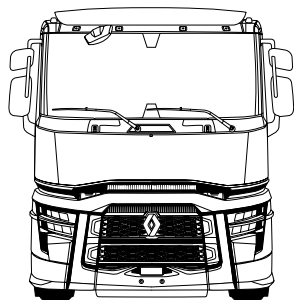
EJES MOTRICES

P13170-E (reducción simple)	4x2 / 6x2
P13170-ER (reducción simple)	4x2 / 6x2



CABINAS

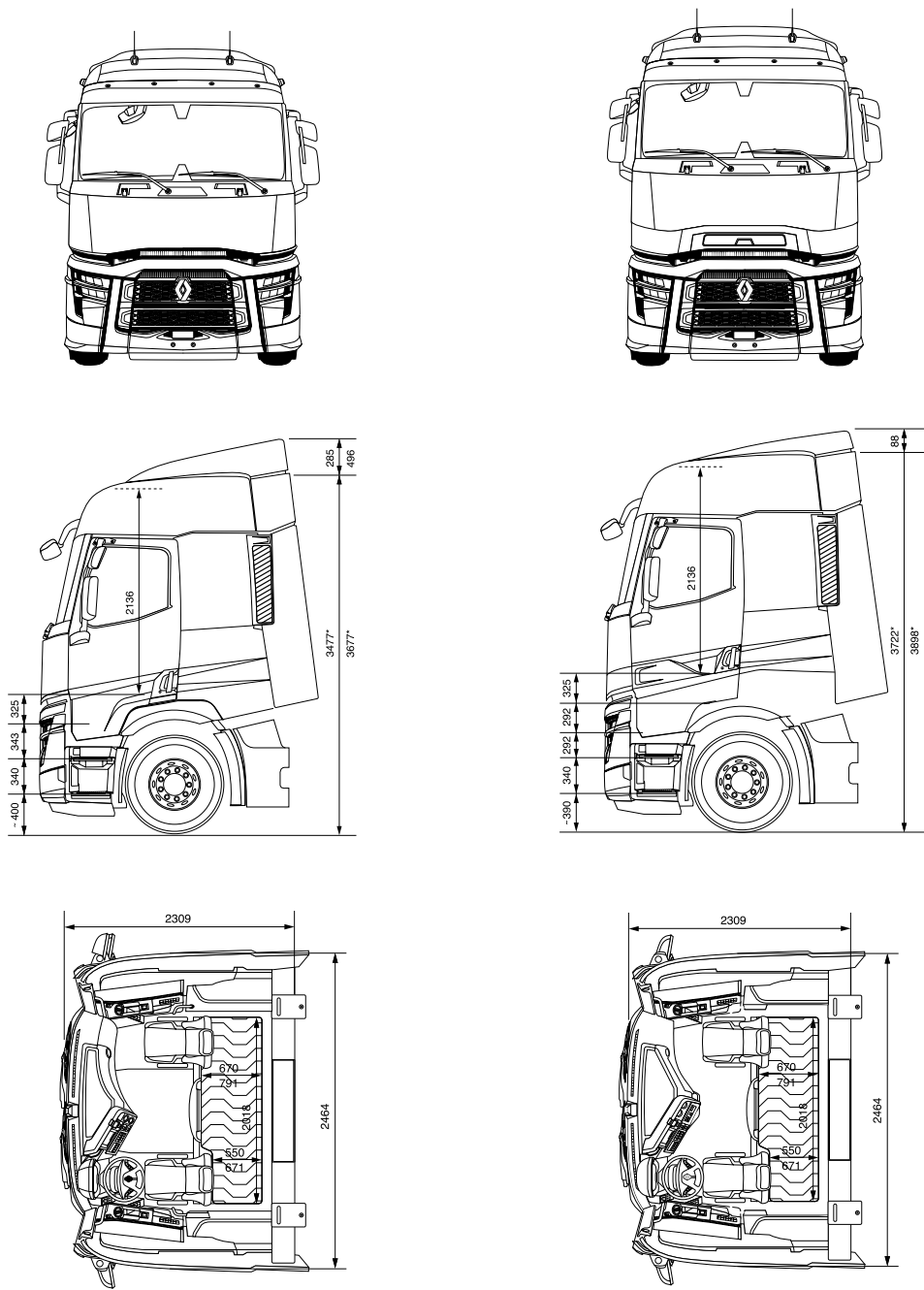
DAY CAB - NIGHT & DAY CAB



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB
Tipo	Cabina corta Techo estándar	Cabina profunda Techo estándar
Altura interior	1.605 mm	1.605 mm
Altura sobre el túnel	1.405 mm	1.405 mm
Suelo	Túnel del motor de 200 mm	
Peldaños	3	

* Para las tractoras 4x2.

SLEEPER CAB - HIGH SLEEPER CAB



	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Tipo	Cabina profunda Techo alto	Cabina profunda Techo alto Suelo plano
Altura interior	2.136 mm	2.136 mm
Altura sobre el túnel	1.936 mm	
Suelo	Túnel del motor de 200 mm	Suelo plano
Peldaños	3	4

CARTEL DE LA GAMA

EURO V

Cabinas	Tipos	Configuraciones	PTC/PTR (toneladas)	Motores	Potencias (CV)	Caja de cambios automatizada
Day Night & Day Sleeper High-sleeper	Tractora	4x2	18-19 / 60	DXi 11	380 430 460	Optidriver Estándar 12 velocidades
		6x2 / 6x2*4	26 / 60	DXi 13	480 520	

EURO VI

Cabinas	Tipos	Configuraciones	PTC/PTR (toneladas)	Motores	Potencias (CV)	Caja de cambios automatizada
Day Night & Day Sleeper High-sleeper	Tractora	4x2	18-19 / 60	DTi 11	380 430 460	Optidriver Estándar 12 velocidades
		6x2 / 6x2*4	26 / 60	DTi 13	480 520	



CHASIS

CONFIGURACIONES

	4x2	6x2 De dirección/tracción	6x2 Eje de arrastre
Tractora			





Recomendamos utilizar Renault Trucks Oils.
Las dimensiones y las características son meramente orientativas.
El fabricante se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.
Renault Trucks SAS, con un capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon



renewalt-trucks.com



01/2021