

C

RENAULT TRUCKS C



renault-trucks.com



VEHÍCULOS 100% CONECTADOS...

1 AÑO
DE OPTIFLEET
INCLUIDO



MANTENIMIENTO PLANIFICADO SEGÚN LA UTILIZACIÓN REAL



PLAN DE MANTENIMIENTO A MEDIDA Y CONECTADO

Gracias a la conectividad, su reparador autorizado Renault Trucks dispondrá de un plan de mantenimiento adaptado a la utilización real del vehículo, para proponerle las intervenciones de mantenimiento en el momento más adecuado. El cumplimiento del plan de mantenimiento ayuda a minimizar las visitas al taller y maximizar la disponibilidad del vehículo.

OPTIMIZACIÓN DE LA EXPLOTACIÓN DE LA FLOTA EN TIEMPO REAL Y A DISTANCIA



OPTIFLEET PARA SACAR EL MÁXIMO PROVECHO A LOS VEHÍCULOS

Solución multiusuario para optimizar las operaciones de su día a día, gracias al acceso a los datos de sus vehículos, dónde, cuándo y cómo desee. Con Optifleet, puede ahorrar hasta 5.000 € por vehículo y año.

SUSCRIPCIÓN CON TODO INCLUIDO

Uso compartido de datos ilimitado, con roaming incluido. Acceso al portal web, la aplicación móvil y la API, sin límite en el número de usuarios.

...Y NUESTROS CONOCIMIENTOS PARA OPTIMIZAR AL MÁXIMO SU FLOTA

GEOLOCALIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN TIEMPO REAL



CON EL MÓDULO OPTIFLEET MAP

- Preparación de los trayectos según los puntos de interés de los clientes y las restricciones a los vehículos pesados
- Seguimiento en tiempo real de la utilización: nivel de combustible, alertas por geodelimitadores
- Análisis de rutas a posteriori

ASESORAMIENTO A LOS CONDUCTORES A DISTANCIA



CON EL MÓDULO OPTIFLEET CHECK

- Informe de rendimiento Ecoscore
- Análisis del estilo de conducción del conductor
- Alertas de nivel de combustible bajo en el depósito
- Informes de análisis personalizables

FORMACIÓN EN CONDUCCIÓN RACIONAL



CON OPTIFUEL TRAINING

3 OBJETIVOS DE LA FORMACIÓN EN CONDUCCIÓN RACIONAL:

- Ahorro de combustible
- Mayor seguridad al volante (reducción de accidentes y, por tanto, aumento de la productividad)
- Conducción racional para minimizar el mantenimiento (anticipación, velocidad media, frenado optimizado, utilización de caja de cambios Optidriver, etc.)

FORMACIÓN EN DOS FASES A LO LARGO DE UNA JORNADA:

- Familiarización con los parámetros técnicos, comprensión de la cadena cinemática, dominio de los mandos, etc.
- Aplicación de buenas prácticas de conducción racional en situaciones reales



UNA RED SIEMPRE A SU LADO

Con sus 1.550 puntos de servicio en todo el mundo, Renault Trucks está a punto para intervenir, con rapidez y eficacia, allí donde esté.



UNA RED DE PROFESIONALES PARA LOS PROFESIONALES

En los puntos de servicio Renault Trucks, tendrá a su servicio profesionales preparados con equipos específicos y de calidad adaptados a la tecnología de sus vehículos y con formación en las últimas herramientas de diagnóstico.



GARANTÍA DE 2 AÑOS

En piezas y mano de obra para operaciones realizadas en un reparador aprobado Renault Trucks.



OFERTA GENUINE

La calidad de piezas originales: sólidas, resistentes y homologadas para garantizar el rendimiento de su vehículo.



OFERTA EXCHANGE

Una oferta de piezas remanufacturadas, para darles una segunda vida y garantizar el rendimiento de su vehículo, a un precio ajustado.

OFERTA DE MANTENIMIENTO A MEDIDA

Para optimizar el rendimiento y el costo de explotación de su vehículo, su mantenimiento se controla y planifica en función de su utilización efectiva.

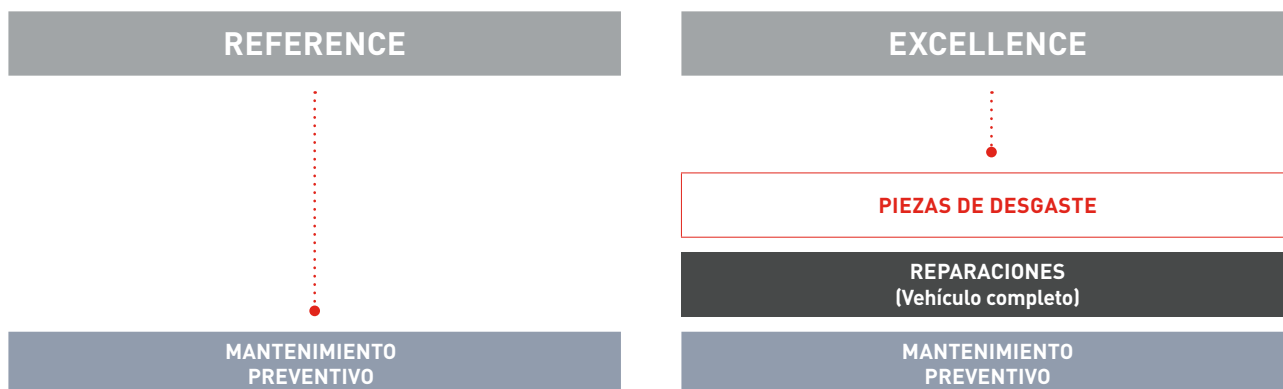
CONTRATOS DE MANTENIMIENTO START & DRIVE

La tranquilidad de una oferta de contratos de servicio adaptados a su vehículo y su utilización. Un contrato personalizado para cada vehículo a partir de un plan de mantenimiento personalizado (PMS). Operaciones e intervalos de mantenimiento definidos por contrato. Contratos disponibles para todas las gamas Renault Trucks con una duración de hasta 5 años.

FLEXIBILIDAD TOTAL Y PAGO POR USO

Los contratos Start & Drive ofrecen una amplia variedad de fórmulas y pueden ser anuales, mensuales o por kilómetros. Con la fórmula de pago por kilómetros pagará únicamente si su vehículo circula. De este modo dispondrá de un contrato de mantenimiento adaptado a su utilización, con una flexibilidad total y sin renunciar ni a la rentabilidad ni a la disponibilidad del vehículo.

2 NIVELES DE CONTRATOS



UNA CADENA CINEMÁTICA CON GARANTÍA DE 3 AÑOS,* DISEÑADA PARA LA MÁXIMA RENTABILIDAD

Motor, caja de cambios, ejes motrices y tecnologías integradas: nada se deja al azar para que pueda utilizar su vehículo de la forma más económica y rentable para su empresa.

3 EJES MOTRICES OPTIMIZADOS

- Ejes motrices de reducción individual o doble en función de los usos
- Consumo de combustible minimizado (reducción del peso y limitación de la fricción)
- Numerosas opciones de relación de eje motriz para adaptarse a todas las condiciones de utilización
- Nivel elevado de fiabilidad y vida útil para maximizar el nivel de utilización

2 CAJA AUTOMATIZADA OPTIDRIVER

para un mayor confort de conducción y más seguridad.

OPTIDRIVER STANDARD

La mejor caja automatizada del mercado, especialmente pensada para aplicaciones en carretera, gracias a su gran rendimiento y su consumo optimizado. De serie en los modelos Euro 5.

OPTIDRIVER XTREM

Una versión más sólida, con componentes reforzados, adaptada a los usos más exigentes. De serie en los modelos Euro 3.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Disponibilidad de una o dos marchas extralentas para mejorar la capacidad y facilitar el arranque del vehículo cuando transporta cargas pesadas.





CADENA CINEMÁTICA CON GARANTÍA DE 3 AÑOS* **NOVEDAD**

dentro del límite de 450.000 km.
Vehículo completo con garantía de 1 año.

UN VEHÍCULO POLIVALENTE

Rígido o tracto, con suspensiones traseras neumáticas o mecánicas, de eje motriz simple o con doble reducción... El Renault Trucks C ofrece numerosas configuraciones para disponer de un camión extraordinariamente polivalente, tanto para el transporte en carretera como para la distribución en obras.

HASTA 100 T DE PTR

- 3 salidas de escape: lateral izquierda, inferior y vertical
- Amplia selección de perfiles y distancias entre ejes

- Predisposiciones mecánicas y eléctricas para la instalación de grúas
- Amplia oferta de tomas de fuerza
- 5 versiones de cabina (páginas 20-21)



EQUIPOS ESPECÍFICOS PARA OPTIMIZAR EL VEHÍCULO



TOMAS DE FUERZA

para accionar los equipos de carroceros en circulación o en parada, de 270 Nm a 2000 Nm, utilizando la caja de cambios y/o el motor.



SOPORTES DE PLACAS EN LOS LARGUEROS

para facilitar las operaciones de carrozado.



VOLADIZO TRASERO

disponible por tramos de 50 mm para no tener que cortar los largueros.

LOS VEHÍCULOS DE LA GAMA C SON SINÓNIMO DE UNA MOTRICIDAD EXCEPCIONAL, EN CARRETERA O EN OBRAS.

NUMEROSAS SOLUCIONES PARA EVITAR LOS OBSTÁCULOS

- Bloqueo de diferencial entre ruedas y entre ejes motrices en todos los modelos
- Alturas al suelo de 312 mm bajo el eje delantero y hasta 440 mm bajo el depósito
- Ángulo de aproximación de 24° con el parachoques 100% de acero
- Acelerador manual para mantener una velocidad constante independientemente del perfil del terreno
- Modo Off Road para optimizar los cambios de marcha

DISEÑO AERODINÁMICO



1 VARIOS TIPOS DE DEFLECTORES DE TECHO

Fijos (88 mm), regulables eléctrica o manualmente (de 285 a 496 mm) y deflectores laterales plegables.

2 PARABRISAS CON INCLINACIÓN DE 12°

3 CABINA DE FORMA TRAPEZOIDAL
2,3 m delante y 2,5 m detrás.

4 EXTENSIONES DE CARENADO

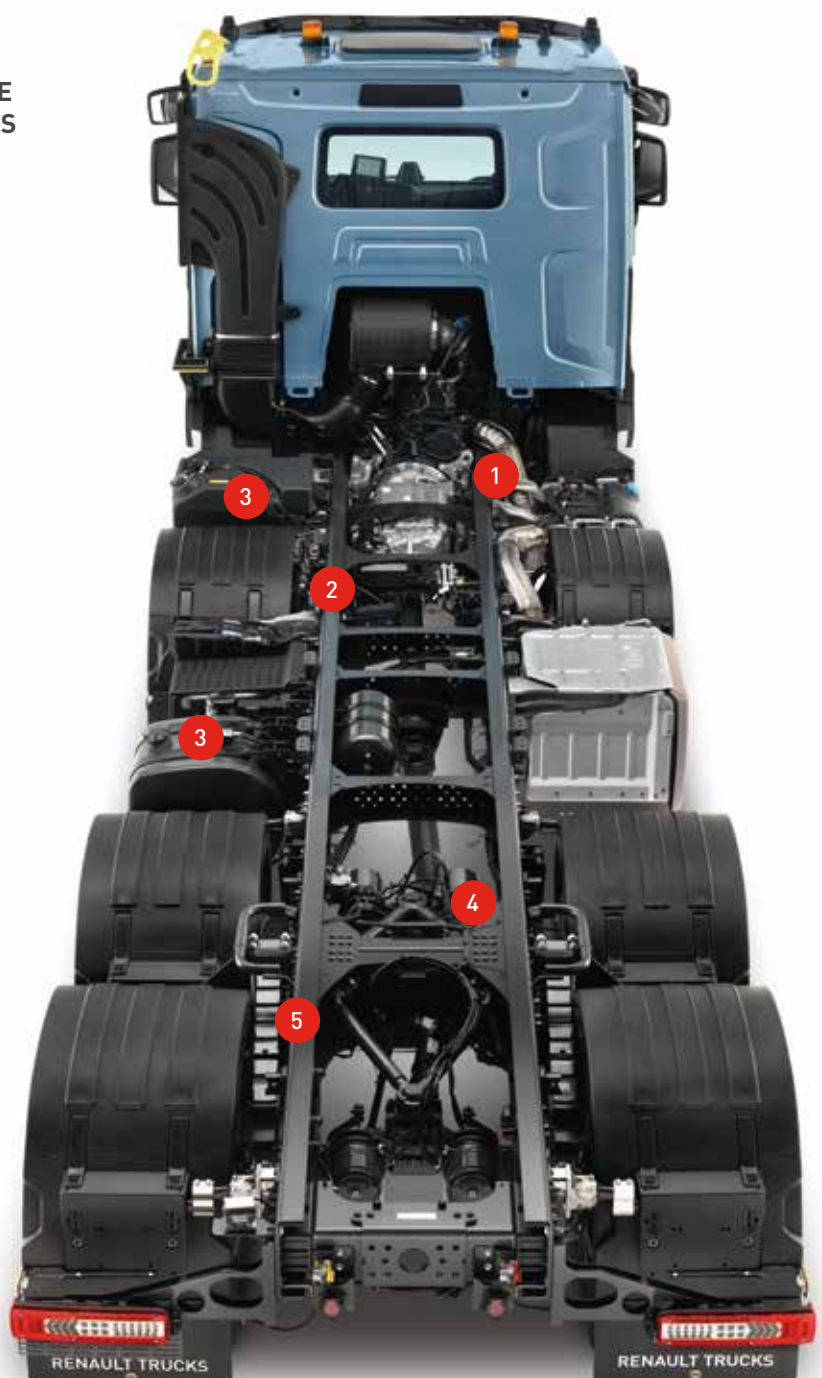
En chasis y extensiones de la puerta.

5 DEFLECTOR INTEGRADO EN EL GRUPO ÓPTICO

CAMIONES SÓLIDOS PARA ACTIVIDADES EXIGENTES

El Renault Trucks C está fabricado con componentes y soluciones técnicas probadas exhaustivamente. Una fiabilidad que se extiende también al diseño exterior del vehículo.

- 1 SUSENSIONES MECÁNICAS DE 7,1 A 10 T CON ARTICULACIONES ENGRASADAS PARA USOS EXIGENTES
- 2 LARGUEROS RECTOS DE 7 U 8 MM
- 3 DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE DE ACERO DISEÑADOS PARA APLICACIONES TODO TERRENO
- 4 SEPARACIÓN DE LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS Y NEUMÁTICOS PARA FACILITAR EL MANTENIMIENTO
- 5 SUSENSIONES TRASERAS PARABÓLICAS O NEUMÁTICAS DE 13 T A 26 T





SUSENSIONES TRASERAS MECÁNICAS O NEUMÁTICAS

21 t parabólica de 3 hojas, 26 t parabólica de 3 hojas, 21 t 2x2 con fuelles o de 26 t 2x4 con fuelles.



AMPLIACIÓN DE LA OFERTA DE REFUERZOS DE LARGUEROS

Para garantizar la resistencia mecánica del bastidor.



REJILLAS DE PROTECCIÓN DE LOS FAROS

y grupos ópticos de policarbonato de serie para garantizar una mayor resistencia a los golpes.



DEFENSA CON CANTONERAS DE ACERO

con rejillas de protección, para usos mixtos (de serie).



DEFENSA 100% DE ACERO

para usos todoterreno (opcional).



DEFENSA DE PLÁSTICO

para usos en carretera (opcional).

UN CONFORT DE CONDUCCIÓN EXCEPCIONAL

1 TODO UN MUNDO DE SERVICIOS GRACIAS AL ROADPAD*

- Pantalla táctil (HD 7 pulgadas)
- Sistema de audio con menú de entretenimiento
- Radio digital
- Posibilidad de emparejar 2 teléfonos con Bluetooth®
- Predisposición para 4 cámaras

2 TABLERO DE INSTRUMENTOS PANORÁMICO TIPO COCKPIT* **NOVEDAD**

- Perfil curvado del tablero de instrumentos para tener todas las funciones al alcance de la mano
- Portavasos
- Soporte de teléfono con tomas USB-C

3 CAJÓN DE ORDENACIÓN PARA DOCUMENTOS EN FORMATO A4 **NOVEDAD**

4 ARRANQUE DEL VEHÍCULO SIN LLAVE **NOVEDAD**

con el botón de arranque

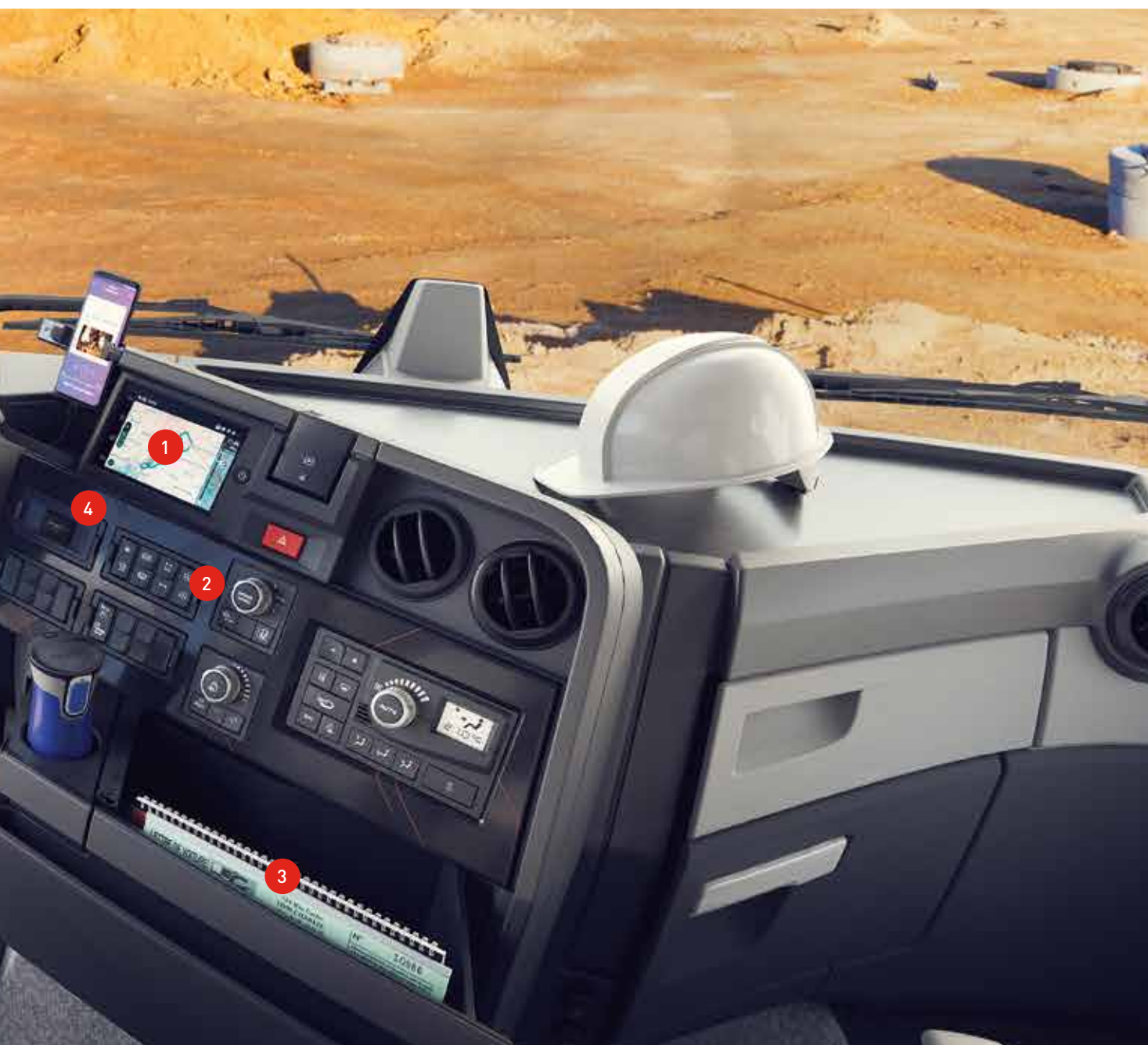
* Opcional



LA MEJOR COLUMNA DEL VOLANTE DEL MERCADO

5 COLUMNA DEL VOLANTE CON ORIENTACIÓN MULTIDIRECCIONAL **NOVEDAD**

- Ajustable en 3 puntos con un mayor rango de movimiento para adaptar de forma precisa la posición de conducción a su complejión
- Control intuitivo del ajuste del volante con el pie para adoptar la posición de conducción óptima
- Acceso más práctico a la cabina con el volante en posición elevada
- Más espacio para las rodillas
- Absorción de vibraciones del motor para un mayor confort



UN ESPACIO A BORDO PARA SENTIRSE COMO EN CASA

1 LITERA INFERIOR SÉRÉNITE DE GRAN CONFORT **NOVEDAD**

- Longitud de 2018 mm
- Anchura de 671 mm detrás de los asientos y 791 mm en el centro
- El doble de muelles y un colchón más denso que se adapta a todas las complejiones
- Colchón separable de su base para poder utilizar una sábana bajera
- Nueva tela texturizada y más fácil de limpiar
- Cubrecolchón* con memoria de forma (2000 mm x 700 mm x 30 mm), relleno de 300 g/m³, tela a juego con la tapicería de la cabina

* Opcional



2 PORTAVASOS
de fácil acceso **NOVEDAD**

3 COMPARTIMENTO MALETERO DETRÁS DE LA CABINA

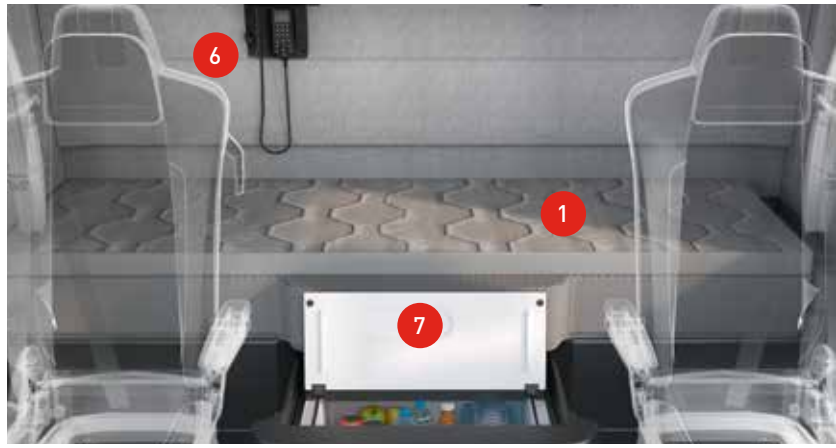
solo disponible en C On Road (uso en carretera), con compartimentos iluminados y con toma de 24 V en la parte trasera de la cabina

4 COMPARTIMENTOS DELANTEROS

accesibles encima del tablero de instrumentos

5 COMPARTIMENTO INTERIOR/EXTERIOR

Facilita la carga de equipaje pesado (con capacidad para un pack de 6 botellas de agua de 1,5 l)



6 DOS TOMAS USB-C
en la litera **NOVEDAD**

7 NEVERA ELÉCTRICA SILENCIOSA*
Capacidad de 40 litros

* Opcional



UN DÍA A DÍA TODAVÍA MÁS SEGURO



FAROS LED DE SERIE **NOVEDAD**

- Mejor iluminación de la carretera para una visibilidad reforzada.
- Iluminación similar a la luz natural para reducir el cansancio del conductor.
- Haz de iluminación más ancho en las escaleras y el suelo.
- Más durabilidad



ANTI-RUN AWAY*

Activación automática del freno de estacionamiento al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha.



PELDAÑOS/EMPUÑADURAS DE ACCESO A LA CABINA DE COLOR AMARILLO*

Más seguridad al bajar y subir en el vehículo.



SISTEMA DE BLOQUEO MECÁNICO CONTRA ACCESOS NO AUTORIZADOS

Para una mayor seguridad en la cabina con el vehículo estacionado.



SISTEMA ANTISOMNOLENCIA*

alerta acústica en caso de señales de fatiga del conductor

* Opcional



SISTEMA DE ASISTENCIA PARA EL ARRANQUE EN PENDIENTES (HSA)

Controla automáticamente el frenado en caso de arrancar en pendientes, lo que facilita la puesta en marcha del vehículo y evita su retroceso.



CONTROL ACTIVO DE LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO (ESC)



ALERTA DE CRUCE DE LÍNEA (LDWS)

Avisa al conductor mediante una señal acústica si se detecta un desvío involuntario de la trayectoria.

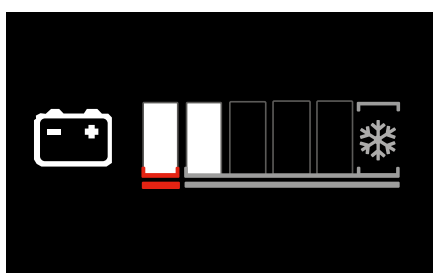


FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO (AEBS)

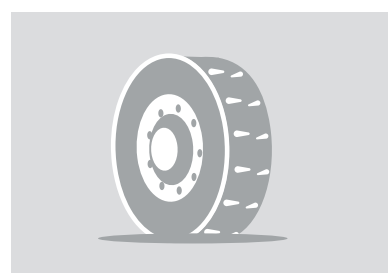
Avisa de una posible colisión y después frena y detiene el vehículo sin que intervenga el conductor.



HASTA CUATRO CÁMARAS LATERALES Y TRASERAS*



INDICADOR DE CARGA DE LAS BATERÍAS*



CONTROL AUTOMÁTICO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS*

* Opcional

CADENA CINEMÁTICA

MOTORES - EURO III

| DXi 11 | | DXi 13 | |
|------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 6 cilindros en línea. 10,8 L | | 6 cilindros en línea. 12,8 L | |
| 330 CV | 1.650 Nm | 420 CV | 2.040 Nm |
| 380 CV | 1.800 Nm | 460 CV | 2.200 Nm |
| 440 CV | 2.000 Nm | 500 CV | 2.400 Nm |

MOTORES - EURO V

| DXi 11 | | DXi 13 | |
|------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 6 cilindros en línea. 10,8 L | | 6 cilindros en línea. 12,8 L | |
| 380 CV | 1.800 Nm | 480 CV | 2.400 Nm |
| 430 CV | 2.050 Nm | 520 CV | 2.500 Nm |
| 460 CV | 2.200 Nm | | |

CAJAS DE CAMBIOS - AUTOMATIZADAS

| OPTIDRIVER | OPTIDRIVER XTREM | OPTIDRIVER XTENDED |
|---------------------------------|---|---|
| Estándar 12 velocidades | Reforzada 12 velocidades | Reforzada 13-14 velocidades |
| Par máximo 2.550 Nm | Par máximo 2.550 Nm | Par máximo 2.550 Nm |
| 12 velocidades avance + 3 atrás | 12 velocidades avance + 3 atrás con engranajes reforzados | 12 velocidades avance + 1 o 2 extracortas para sistemas de tracción total |

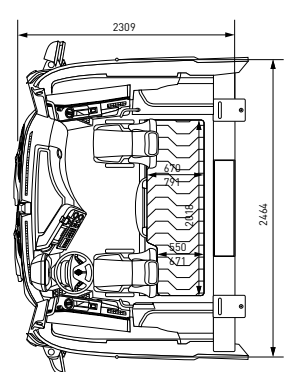
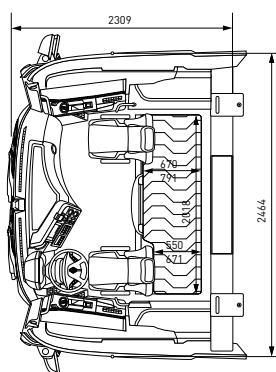
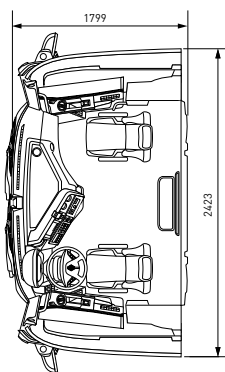
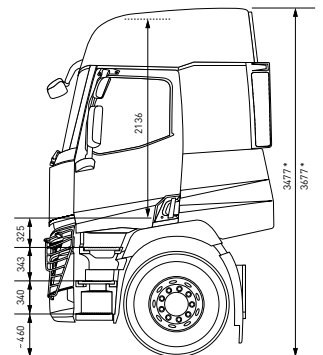
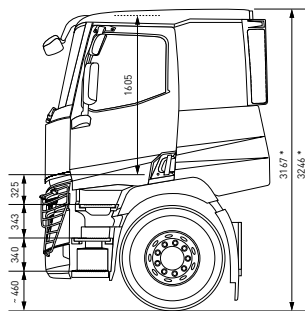
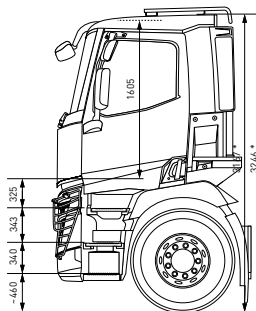
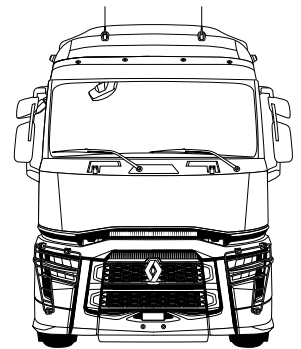
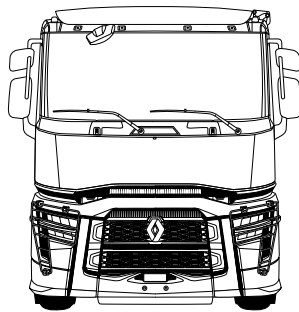
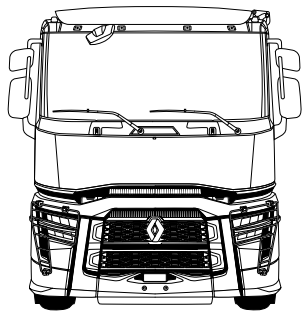
EJES MOTRICES

| | |
|-----------------------------|-----------|
| P13170 (reducción simple) | 4x2 / 6x2 |
| PMR23150 (reducción simple) | 6x4 / 8x4 |
| P1361 (reducción doble) | 4x2 / 6x2 |
| PMR2191 (reducción doble) | 6x4 / 8x4 |
| PMR2661 (reducción doble) | 6x4 / 8x4 |



CABINAS

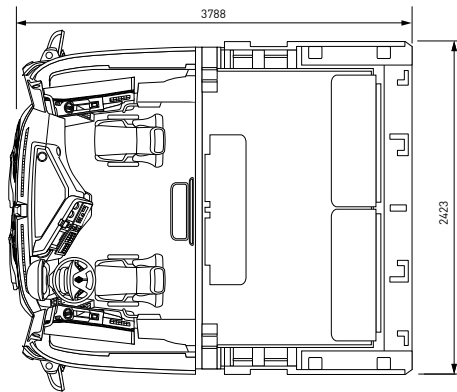
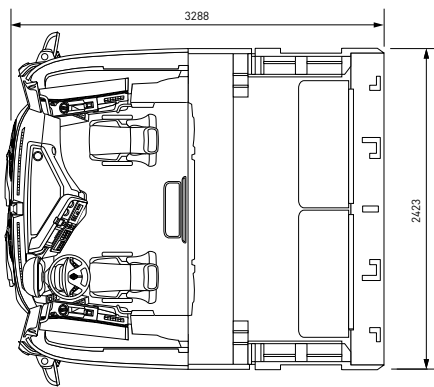
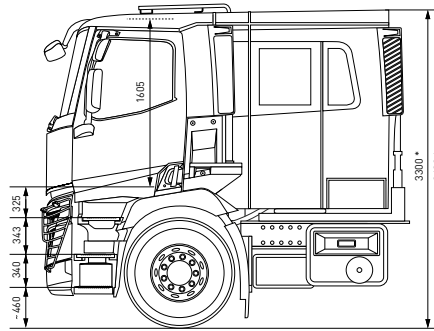
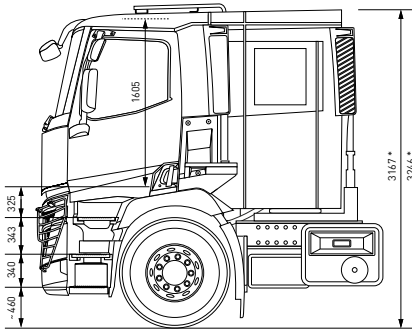
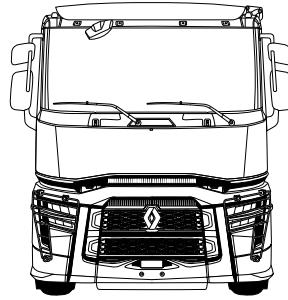
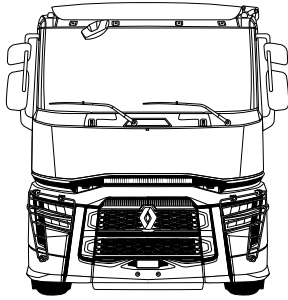
DAY CAB - NIGHT & DAY CAB - SLEEPER CAB



* Con carga/en vacío.

| | DAY CAB | NIGHT & DAY CAB | SLEEPER CAB |
|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Tipo | Cabina corta Techo estándar | Cabina profunda Techo estándar | Cabina profunda Techo alto |
| Altura interior | 1.605 mm | 1.605 mm | 2.136 mm |
| Altura sobre el túnel | 1.405 mm | 1.405 mm | 1.936 mm |
| Suelo | Túnel del motor de 200 mm | | |
| Peldaños | 3 | | |

XL CAB - XXL CAB



XL CAB

Cabina 4 puertas
6 asientos

1.605 mm

1.405 mm

XXL CAB

Cabina 4 puertas
8 asientos

1.605 mm

1.405 mm

Túnel del motor de 200 mm

CARTEL DE LA GAMA

EURO III

| Cabinas | Tipos | Configuraciones | PTC/PTR (toneladas) | Motores | Potencias (CV) | Cajas de cambios automatizadas |
|---------------------------------------|----------|-----------------|---------------------|---------|-------------------|--|
| Day Night & Day Sleeper Crew | Rígido | 4x2 | 19 / 60 | DXi 11 | 330 380 440 | Optidriver Estándar 12 velocidades |
| | | 6x2 | 26 / 60 | | | |
| | | 6x4 | 26 / 100 | | | |
| | | 8x4 | 32 / 80 | | | |
| | Tractora | 4x2 | 19 / 60 | DXi 13 | 420 460 500 | Optidriver Xtended 13/14 velocidades |
| | | 6x4 | 26 / 100 | | | |








EURO V

| Cabinas | Tipos | Configuraciones | PTC/PTR (toneladas) | Motores | Potencias (CV) | Cajas de cambios automatizadas |
|---------------------------------------|----------|-----------------|---------------------|---------|-------------------|--|
| Day Night & Day Sleeper Crew | Rígido | 4x2 | 18-19 / 70 | DXi 11 | 380 430 460 | Optidriver Estándar 12 velocidades |
| | | 6x2 / 6x2*4 | 26 / 70 | | | |
| | | 6x4 | 26 / 100 | | | |
| | | 8x4 / 8x2*6 | 32 / 80 | | | |
| | Tractora | 4x2 | 18-19/ 60 | DXi 13 | 480 520 | Optidriver Xtended 13/14 velocidades |
| | | 6x4 | 26 / 100 | | | |



CHASIS

CONFIGURACIONES

| | | | |
|--|---|--|--|
| 4x2  | 6x2 Eje fijo  | 6x2 Eje de dirección  | 6x4  |
| Tractora Rígido | Rígido | Rígido | Tractora Rígido |
| 8x2*6 Eje de dirección  | 8x4H*6 Eje de dirección  | 8x4  | |
| Rígido | Rígido | Rígido | |

DISTANCIAS ENTRE EJES

| | | 3.000 | 3.200 | 3.400 | 3.500 | 3.600 | 3.700 | 3.800 | 3.900 | 4.000 | 4.300 | 4.350 | 4.600 | 4.800 | 4.900 | 5.100 | 5.200 | 5.600 | 6.000 | 6.400 | 6.500 | 6.700 |
|----------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Rígido | 4x2 | | | ■ | ■ | | ■ | | | ■ | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ |
| | 6x2 | | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | | | |
| | 6x4 | | ■ | ■ | | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | ■ | | | | |
| | 8x4 | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ | | ■ | ■ | | | |
| Tractora | 4x2 | | | | ■ | | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6x4 | ■ | ■ | | | ■ | | | ■ | | | | | | | | | | | | | |



Recomendamos utilizar Renault Trucks Oils.
Las dimensiones y las características son meramente orientativas.
El fabricante se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.
Renault Trucks SAS, con un capital de 50.000.000 € - 954 506 077 RCS Lyon



reault-trucks.com



01/2021