

LES SERVICES PROPOSÉS

+ CONTRAT START & DRIVE PERFORMANCE



La couverture la plus complète du marché au Maroc pour le transport international

Contrat personnalisé pour chaque véhicule sur la base du PMS et des conditions d'utilisation. Les intervalles d'entretien, les opérations de réparation sur la chaîne cinématique et la durée sont définis contractuellement. Valable au Maroc pour l'entretien et les réparations programmés et en Europe pour les réparations des pannes immobilisantes selon les conditions du contrat. Votre coût de maintenance est contrôlé et la disponibilité de votre outil de travail, maximisée. La sécurité de votre véhicule et de votre chauffeur est favorisée et la productivité de votre entreprise est optimisée.

+ SERVICE 24/7 DANS TOUTE L'EUROPE



00.800.1234.24.24

Le plus dense réseau en France et en Espagne.

Plus de 1150 points de services dans toute l'Europe.

98,5% de dépannages sur la route

78% de dépannages < 6 heures

80% des appels décrochés en moins de 20 secondes.

Un service d'assistance et de dépannage 24/7, 365 jours par an dans toute l'Europe

Bouton d'appel direct et de géolocalisation automatique du véhicule présent sur le tableau de bord. Une prise en charge instantanée par un coordinateur dédié qui suit votre dossier tout au long de l'intervention.

GESTION TOTALE DE L'ASSISTANCE PAR LA PLATEFORME 24/7 :

- Suivi du dépannage jusqu'à la reprise de mission du véhicule.
- Coordination des intervenants (client, réparateur, remorqueur)
- Information client de l'avancement du dépannage et tenue des délais
- Assistance traitée en priorité par le réparateur avant sa propre activité
- Niveau d'urgence identique, indépendamment du type de client
- Dépannage assuré par le réseau Renault Trucks
- Approvisionnement par le moyen le plus rapide des pièces indisponibles

+ OPTIFUEL TRAINING



La formation des chauffeurs Optifuel Training est essentielle dans un objectif de sécurité 0 accident

Les chauffeurs routiers constituent la population la plus concernée par la sécurité lors du transport routier : accidents de la route, accidents liés à la manutention lors du chargement et du déchargement du véhicule, risques de chute lors de l'entrée et de la sortie de la cabine, traumatismes dus aux vibrations et à l'assise prolongée, affections psychosomatiques liées au stress, aux contraintes de temps et de sécurité. Grâce à nos programmes Optifuel Training les chauffeurs sont formés pour :

- Améliorer les conditions de sécurité.
- Augmenter la productivité, la fiabilité et la disponibilité du véhicule.
- Réduire la consommation de carburant et l'usure des pièces.

▲ M A K H E I A - Mai 2019 - 117035 - Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon. Crédit photos : © Renault Trucks

T

RENAULT TRUCKS T SAFETY+ EDITION



PLUS SÛR
PLUS LOIN

renault-trucks.com

renault-trucks.com

OFFRE UNIQUE VALABLE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 2019 Photo non contractuelle

T HIGH 520 T 4X2 SAFETY+ EDITION

DESIGN EXTÉRIEUR



Photo non contractuelle

RÉTROVISEURS ORANGE MÉTAL



Photo non contractuelle

LES + DE L'OFFRE

- PLUS DE VISIBILITÉ DE VOTRE FLOTTE
- PLUS DE SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE
- PLUS DE PERFORMANCE
- PLUS DE DISPONIBILITÉ
- UNE OFFRE PACKAGÉE VÉHICULE ET SERVICES
- UNE VALORISATION DU CHAUFFEUR
- UNE VALORISATION DE L'IMAGE DE VOTRE ENTREPRISE
- UN PRIX COMPÉTITIF
- MADE IN FRANCE



PACK OPTIONS DE SÉCURITÉ SAFETY+

ALLUMAGE DES FEUX ET BALAIS D'ESSUIE-GLACE AUTOMATIQUE

Un dispositif de sécurité et de confort qui garantit la concentration maximale du chauffeur et la parfaite visibilité.

FEUX STOP D'URGENCE (EBL)

Clignotement automatique des feux stop arrière en cas de freinage d'urgence. Sécurité supplémentaire.

Série spéciale appliquée sur le modèle de base, incluant de série AEBS (Freinage automatique d'urgence) et LWDS (Alerte de franchissement de ligne).

SURVEILLANCE PRESSION DES PNEUS + PROTECTION ÉCROUS CHROMÉS

Une surveillance constante de la pression de chaque pneu du véhicule et de la semi dans l'intérêt de la sécurité routière. La pression non adéquate compromet le comportement routier et augmente la consommation de carburant et l'usure des pneumatiques. Un dispositif obligatoire dans de nombreux pays européens.

FEUX ADDITIONNELS DE VIRAGE + FEUX ANTI-BROUILLARD

Allumage des feux anti-brouillard pour éclairer les bas-côtés où le véhicule tourne. Meilleur angle de vision sur routes sinueuses ou dans les virages. Meilleure détection du tracé de la route et des obstacles de nuit.

FREIN DE PARKING AUTOMATIQUE "ANTI RUN AWAY"

Un dispositif de sécurité qui enclenche le frein de parking dès l'ouverture de la portière du véhicule moteur tournant.

INDICATEUR DE CHARGE

Un système de pesage embarqué qui permet de contrôler le poids appliqué à chaque essieu du tracteur et de la remorque et alerter en cas de surcharge.